



Общество с ограниченной ответственностью

**СураАвтоДор**

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №30

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский**  
**«г. Жуковский, ул. Советская»**

Том 1 Томов 1

# Содержание

1.Титульный лист.....	1
2.Задание на разработку ПОДД.....	3
3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения .....	3
5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	4
6.Лист согласования .....	8
7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	9
8.Графический материал .....	10
9.Сводные ведомости .....	14

## 1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

## 2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

**Ул. Советская ( г. Жуковский)** является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Чкалова до ул. Ломоносова (км 0+000 – км 0+464).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **464 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **6,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 – 3,0 / 2,0 м.**

Ширина велосодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная/нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **отсутствуют.**

Пешеходные переходы: **4 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,464), разрешенная скорость – 60 км/ч. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта.

Данные по ДТП – нет данных.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

### 3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

### 3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

### 3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

### 3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

### 3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

### 3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

### 3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

### 3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

### 3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

### 3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

## 3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки. видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,011	0,011	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
2	0,013	0,033	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
3	0,033	0,083	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
4	0,083	0,144	По оси проезжей части	61,0		1.5	1,53	Требуется нанесение
5	0,109	0,123	Слева	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
6	0,109	0,123	Справа	14,1		1.7	0,71	Требуется нанесение
7	0,144	0,194	По оси проезжей части	49,7		1.6	3,73	Требуется нанесение
8	0,194	0,214	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
9	0,216	0,216	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
10	0,228	0,312	По оси проезжей части	83,8		1.1	8,38	Требуется нанесение
11	0,247	0,247	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
12	0,253	0,253	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
13	0,258	0,258	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
14	0,264	0,264	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
15	0,269	0,269	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
16	0,275	0,275	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
17	0,280	0,280	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
18	0,286	0,286	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
19	0,291	0,291	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
20	0,295	0,295	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
21	0,336	0,336	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
22	0,338	0,358	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
23	0,353	0,353	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
24	0,358	0,436	По оси проезжей части	78,0		1.6	5,85	Требуется нанесение
25	0,358	0,358	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
26	0,364	0,364	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
27	0,369	0,369	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
28	0,375	0,375	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
29	0,380	0,380	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
30	0,385	0,391	Справа	5,7		1.2	0,57	Требуется нанесение
31	0,386	0,391	Справа			1.16.1	2,75	Требуется нанесение
32	0,386	0,386	Справа	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
33	0,386	0,400	Слева	13,6		1.7	0,68	Требуется нанесение
34	0,391	0,391	Справа	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
35	0,397	0,397	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
36	0,402	0,402	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
37	0,405	0,405	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
38	0,436	0,456	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
39	0,458	0,458	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	121,32

**Спецификация дорожных знаков**

**ул. Советская**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		4
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		2
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Справа	Требуется установка		1
4.1.5	Движение прямо или налево	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.5	Движение прямо или налево	II	Справа	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется демонтаж		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		4
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.4.9	Кроме вида транспортного средства	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		4
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.5.7	Время действия	II	Слева	Установлен		1
8.5.7	Время действия	II	Справа	Установлен		2
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		2
8.17	Инвалиды	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется демонтаж		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		4
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Требуется демонтаж	2
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	4
3.4	II		Требуется демонтаж	1
3.4	II		Требуется установка	1
3.27	II		Требуется демонтаж	3
3.27	II		Требуется установка	6
3.27	II		Установлен	3
4.1.4	II		Требуется установка	2
4.1.5	II		Требуется установка	2
5.7.1	II		Требуется демонтаж	2
5.7.2	II		Требуется демонтаж	3
5.7.2	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	8
5.19.2	II		Установлен	8
6.4	II		Требуется демонтаж	2
6.4	II		Требуется установка	4
8.4.1	II		Требуется демонтаж	1
8.4.9	II		Требуется установка	1
8.5.7	II		Требуется демонтаж	2
8.5.7	II		Требуется установка	6
8.5.7	II		Установлен	3
8.6.1	II		Требуется демонтаж	1
8.6.1	II		Требуется установка	2
8.17	II		Требуется демонтаж	1

8.24	II		Требуется демонтаж	3
8.24	II		Требуется установка	6
8.24	II		Установлен	3

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Советская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования








Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Советская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	121,32
Дорожные знаки, шт.	Установить	33
	Демонтировать	21
Освещение, м/шт.	Установить	0/7
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	4

# Условные обозначения

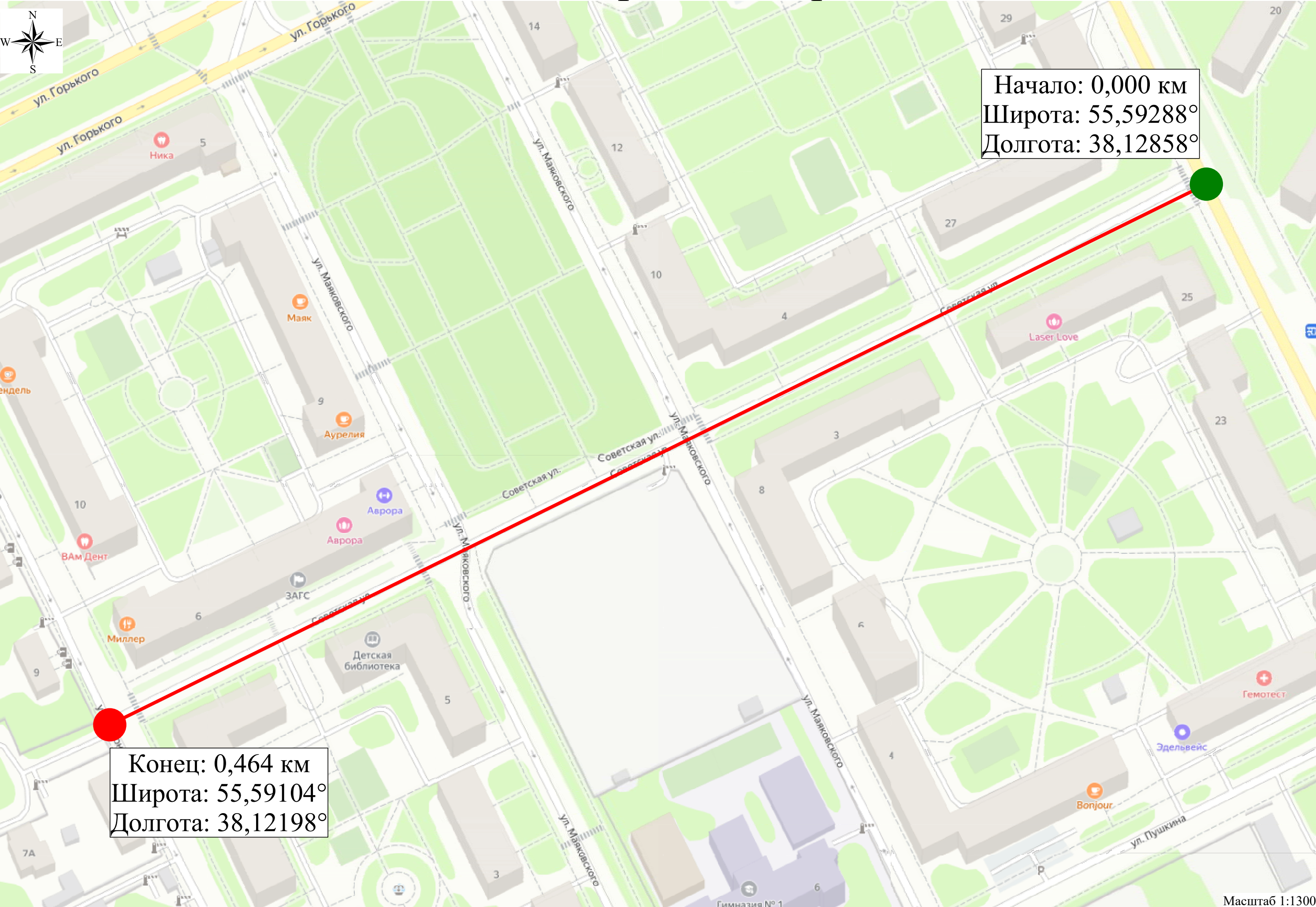
## Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

## Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжённая горизонтальная разметка
1.19	Точечная горизонтальная разметка	1.16.1	Площадная горизонтальная разметка	 	Опоры освещения, однорожковые Существующий
 	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий
	Тротуар, плитка Существующий				

# Схема дороги на карте





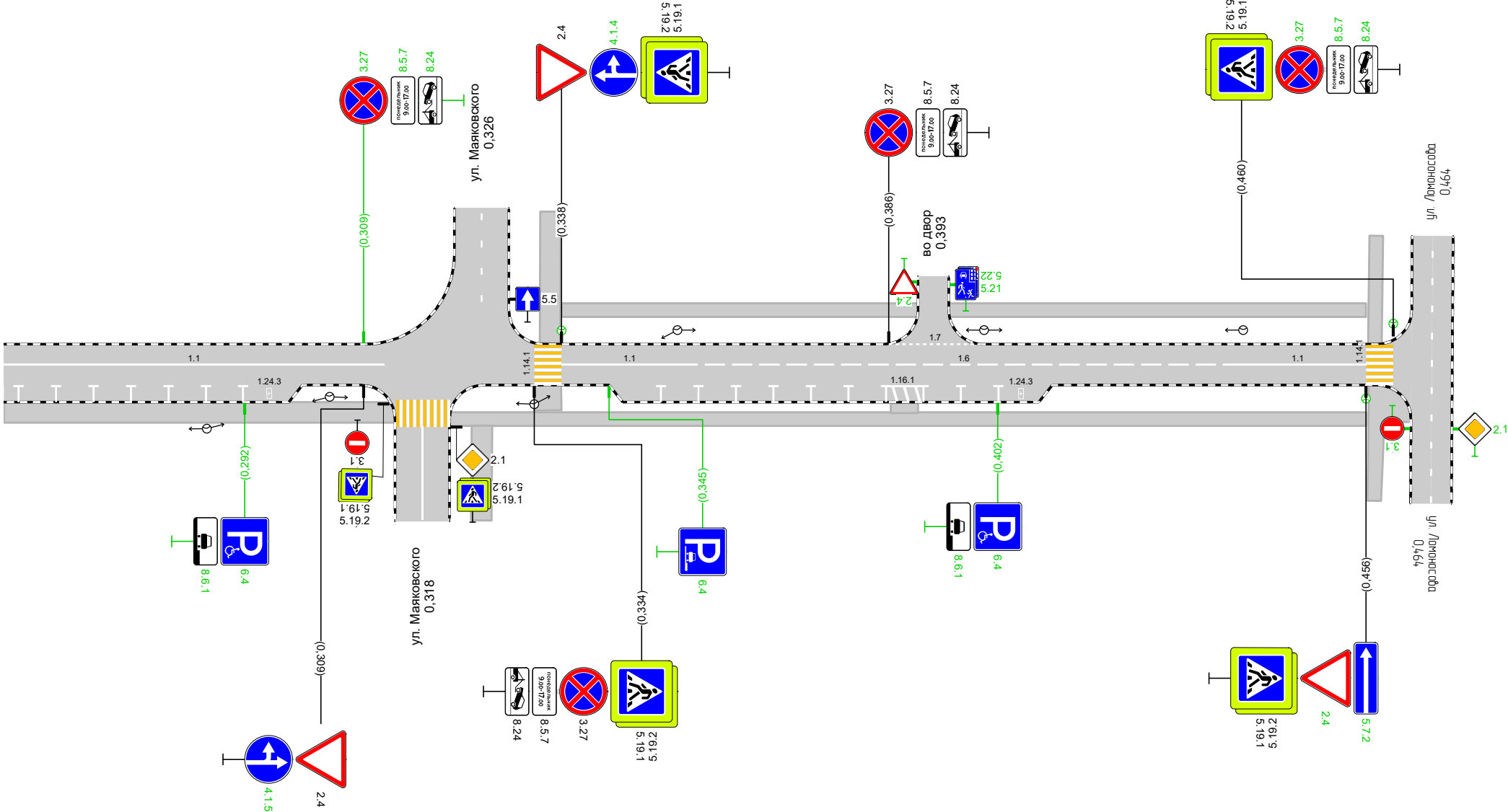
Тротуары слева		0,338 - 0,456, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,7	0,386 - 0,400, (14 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=28064, L=464	
Ширина слева, м		3,00 (а/б) 0,256 - 0,464	









ул. Советская

км 0,256 — км 0,464

1:500



Ширина справа, м		3,00 (а/б) 0,256 - 0,464			
		2,50 (а/б) 0,256 - 0,300		2,50 (а/б) 0,345 - 0,410	
Дорожная разметка справа		1,1 0,256 - 0,312, (56 м)	1,1 0,338 - 0,358, (20 м)	1,6 0,358 - 0,436, (78 м)	1,1 0,436 - 0,456, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,256 - 0,314, пл., ш. 3,0 м		0,321 - 0,456, а/б, ш. 2,0 м	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ											
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки											
ул. Советская											
Участок, км,м	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.14.1 		1.16.1 	1.24.3 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	—	—	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	—	—
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 0,464	211,3	5,7	61,0	191,5	41,7	38,40	38,40	2,75	2	82,92	38,40
Длина, км	0,211	0,006	0,061	0,191	0,042						
Привед. длина, км	0,211	0,006	0,015	0,144	0,021					0,397	
Площадь, м²	21,85	0,57	1,53	14,36	2,08	38,40	38,40	2,75	1,38	82,92	38,40

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Советская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,214	К демонтажу	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,233	К демонтажу	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,309	К демонтажу	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,338	К демонтажу	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,446	К демонтажу	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,456	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						5	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						6	
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,214	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,233	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,309	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,338	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,446	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,456	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						4	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	

Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						8	
Предписывающие знаки							
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,214	Требуется установка	1	Справа
4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,233	Требуется установка	1	Слева
4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,309	Требуется установка	1	Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,338	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						4	
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,009	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,009	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,013	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,013	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,214	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,214	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,218	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,218	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,334	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,334	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,338	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,338	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,456	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,456	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,460	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,460	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						16	
Итого требуется установить:						0	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						16	
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,013	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,015	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,109	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,123	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,218	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,240	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,240	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,309	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,334	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,386	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,456	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,460	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						3	
Итого требуется установить:						7	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						4	

Итого требуется замена:						0	
Итого:						14	
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,240	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,240	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,292	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,345	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,380	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,402	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						6	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,015	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,015	К демонтажу	1	Справа
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,109	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,109	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,123	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,123	Установлен	1	Справа
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,218	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,218	Требуется установка	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,240	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,240	К демонтажу	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,240	К демонтажу	1	Справа
8.4.9	Кроме вида транспортного средства	II		0,240	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,240	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,240	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,292	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,309	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,309	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,334	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,334	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,380	К демонтажу	1	Справа
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,386	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,386	Установлен	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,402	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,456	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,456	К демонтажу	1	Слева
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,460	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,460	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						6	
Итого требуется установить:						15	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						8	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						29	



Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						29	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						33	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						21	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						83	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,009	0,009	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,013	0,013	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,035	0,438	Населенный пункт	13/13	403	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,214	0,214	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,218	0,218	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,338	0,338	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
7	0,456	0,456	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
8	0,460	0,460	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	13/13	403
Требуется установка	7/7	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,011	Наземный	Соответствует	
2	0,216	Наземный	Соответствует	
3	0,336	Наземный	Соответствует	
4	0,458	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	4

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
ул. Советская										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,012	0,214	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	202	404	Имеется
2	0,012	0,214	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	202	404	Имеется
3	0,228	0,314	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Плитка	86	258	Имеется
4	0,321	0,456	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	135	270	Имеется
5	0,338	0,456	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	118	236	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	743	1572